Grupo Interdisciplinario del Estudio de las Colisiones Viales

Informe Colisiones Viales

1º de Enero – 30 de Junio 2018

G.I.E.CO.V

2018

psilberman@uns.edu.ar Universidad Nacional del Sur. Bahía Blanca - Buenos Aires - Argentina

GRUPO INTERDISCIPLINARIO DEL ESTUDIO DE LAS COLISIONES VIALES G.I.E.CO.V

INTEGRANTES:

Paula Arrechea (Cs.de la Salud)

Federico Barragán (Geografía)

Gabriel Barceló (Cs.de la Salud)

Federico Paganetto (Ciencias e Ingeniería de la Computación)

Naiara Paredes (Cs.de la Salud)

Luciana Prieto (Cs.de la Salud)

Matías Shultz (Cs.de la Salud)

Pedro Silberman (Cs.de la Salud)

Grupo Interdisciplinario para el Estudio de las Colisiones Viales. G.I.E.CO.V

psilberman@uns.edu.ar

Universidad Nacional del Sur

Bahía Blanca – Buenos Aires – Argentina

CONTENIDOS

CAPÍTULO I

I. Definiciones 2
II. Glosario 3

CAPÍTULO II: Colisiones viales

I. Total de colisiones viales
II. Colisiones viales según vehículo involucrado
III. Colisiones viales según día de la semana
IV. Colisiones viales según franja horaria
V. Colisiones viales según momento del día
VI. Colisiones viales según mes
VII. Colisiones viales según ubicación geográfica
VIII. Colisiones viales y accesos a la ciudad
IX. Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones viales totales
X. Densidad de colisiones viales y relación con esquinas semaforizadas

CAPÍTULO III: Personas involucradas en colisiones viales

I. Tasa de mortalidad según población
II. Características de las colisiones viales con víctimas fatales
III. Total de víctimas hospitalizadas
IV. Total de víctimas hospitalizadas por móvil involucrado
V. Victimas hospitalizadas según franja etaria
VI. Victimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado
VII. Victimas hospitalizadas según sexo
VIII. Victimas hospitalizadas según sexo y móvil involucrado
IX. Proporción de víctimas hospitalizadas que requieren internación
X. Domicilio de las víctimas hospitalizadas

CAPÍTULO I

I. DEFINICIONES

Colisión de tránsito. Evento inesperado, no intencionado y abrupto, que ocurre en la vía pública con la participación de, por lo menos, un vehículo en movimiento, cuyo control está a cargo de un conductor que posibilita su desplazamiento dentro de los límites impuestos por la infraestructura, las reglamentaciones y la presencia de otros en la calle.
Vehículo interviniente. Es aquel vehículo o sujeto (peatón) que participó en una colisión de tránsito.
Peatón. Es cualquier persona que al momento del accidente no estaba ocupando o conduciendo un vehículo de motor, tren, tranvía, vehículo de tracción animal u otro vehículo, o una bicicleta o un animal.
Víctima: Toda persona que resulte muerta (**víctima fatal**) o herida (**víctima no fatal**) como consecuencia de un accidente de circulación.
Colisión vial con víctimas: Aquél en que una o varias personas resultan muertas (**accidente fatal**) o heridas (**accidente no fatal**).
Herido: Toda persona que no ha resultado muerta en una colisión vial, pero ha sufrido una o varias heridas graves o leves.
Herido grave: Toda persona herida en una colisión vial y cuyo estado precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.
Herido leve: Toda persona herida en una colisión vial a la que no pueda aplicarse la definición de herido grave (no se interna o la internación es menor a 24 horas).
Muerto: Toda persona que, como consecuencia de la colisión vial, fallezca en el acto o dentro de los treinta días siguientes.
Hospitalizados: Se consideran los hospitalizados a aquellas personas derivadas luego de la colisión vial al Hospital Municipal Leónidas Lucero.
Internados: Aquellas personas que son internadas en el Hospital Municipal Leónidas Lucero.
Tasa de mortalidad. Número de defunciones por colisión de tránsito acaecidas en la población de una zona geográfica para un año dado dividido la población total de la zona geográfica dada en mitad del mismo año * 100.000.
Índice de severidad. Indicador que relaciona la cantidad de fallecidos con el total de siniestros con víctimas no fatales. Se calcula como la cantidad de muertos cada 100 colisiones viales con víctimas no fatales.

II. GLOSARIO

HMALL: Hospital Municipal de Agudos “Leónidas Lucero”.
Rx: Radiografía
ECO: Ecografía
TAC: Tomografía Axial Computarizada
RM: Resonancia Magnética
DC: Defensa Civil
CV: Colisiones viales

III. RESUMEN DE LOS PRINCIPALES HALLAZGOS

Período 1 de Enero al 30 de Junio del 2017: 1º semestre

- Durante el período Enero – Junio del año 2015 ocurrieron 1466 colisiones viales, disminuyendo a 1445 colisiones en el período Enero – junio 2016, lo que representa un 1,4% menos. Durante el primer semestre del 2017 las colisiones descendieron de manera importante a 1248 (descendió un 13,7 %) y en el 2018 vuelve a incrementarse en 1347 (**ascenso de un 7,4 %)**
- El principal móvil involucrado en las colisiones viales fue el auto 50,58%, seguido de las motocicletas **35,23% (en el 2017 fueron el 32,96)**. Esta tendencia es similar a la hallada durante el anterior semestre.
- En el 1º semestre 2017 la distribución es de las colisiones viales según día de la semana es heterogénea, predominando los días jueves (16,43%), viernes (16,75%), **en el 2018 predominaron los días lunes y martes.**
- En el 1º semestre del 2016 y 2017, la franja horaria en la que se producen mayor número de colisiones viales se encontró comprendida entre las 18 y las 19 horas. El segundo pico, también en ambos semestres, se produjo entre las 12 y las 14 horas, mientras que el tercero, en ambos semestres, se encuentra comprendido entre las 7:00 y las 9:00 horas. **Durante se 2018 se nota un descenso en los picos de 7 a 8 de la mañana y de 12 a 14 del mediodía, comparando con los dos años anteriores**
- En el 1º semestre 2016 la distribución según el momento del día de la colisión vial fue 35% Nocturno y 65% Diurno, similar a lo hallado en el 2015. Durante el 2017 la distribución fue 36% y 64 % y **durante el 2018, 35 % y 65%.**
- En 2016 el mes con menor número de colisiones viales fue Enero (n=223; 15,43%) mientras que en 2015 fue Febrero (n=212; 14.46%). Además, en ambos semestres el mes con mayor ocurrencia fue Junio (2016: 18%; 2015: 19,71%). En el 2017 los meses con menor número de colisiones fueron enero y febrero y el de mayor numero mayo. **Durante el 2018, el de menor número fue febrero y el de mayor, abril.**
- El análisis de la distribución espacial de las colisiones arrojó una distribución concentrada en la parte centro sur de la ciudad. En cuanto a las delegaciones resaltan el sector Sur sureste de la delegación Centro, el Oeste de la delegación

Las Villas, sector Sur sureste de la delegación Norte, el sector Noreste de la delegación Noroeste, una distribución Noroeste en la delegación Villa Rosas y una disposición Sur en la delegación Cerri. El resto de sectores dentro del anillo de circunvalación presentó colisiones en arterias principales e intersecciones puntuales.

- Las delegaciones Centro, Norte, Noroeste, Las Villas, y Villa Rosas tuvieron áreas con gran cantidad de registros centrados en las áreas que corresponden a servicios y comercios.
    - Norte: Presentaron mayor cantidad de siniestros las arterias Florida, Don Bosco, Av. Além, Zellarrayan, Vieytes, Fray Mamerto Esquiu, Castelli y Terrada
    - Centro: Garay, Brandsen - Undiano, Av. Além, Av. Urquiza, Corrientes, 12 de Octubre, Cordoba, San Martin – Zelarrayan, Estomba – Chiclana, Mitre – Soler, Sarmiento – Moreno, Av Colon, Rondeau, Vieytes, Terrada y Güemes – Saavedra.
    - Noroeste: Presentaron mayor cantidad de siniestros las arterias Don Bosco, Pacifico, Libano, Islas Malvinas, Pampa Central, Charlone, 17 de Mayo y Nicolas Pirez.
    - Villa Rosas: Thompson, Esmeralda, Cap. Brickman, Av. Gral. Arias, Ecuador, Cnel. Vidal, Unidano, Villarino y James Harris.
    - Las Villas: Misioneros, Mariano Necochea, Parera, Remedios de Escalada, Washington, Castelar, Socrates, Justo Bermudez, Baoboa, Manuel Lainez y D'orbigny.
    - Ingeniero White: Dionosio Brihuega, Santiago Dasso, Jose Carrega y Velez Sarsfield.
    - Gral. Daniel Cerri: Francisco de Gurruchaga – Juan Jose Passo y Sarmiento.
- Respecto al anillo de circunvalación, fueron las rotondas y cruces de rutas y accesos los espacios con mayor presencia de colisiones. Este semestre hubo una marcada preponderancia de las rotondas El triángulo, Grümbein. En menor medida la rotonda Camino parque sesquicentenario y Av. Santiago Dasso, Av. Fortin Caruhe y Charlone, Av. Enrique Rodo y Pedro Pico. Continúan con diferente grado de conflictividad en el sector de "El Cholo" y el acceso a General Daniel Cerri.
- Las rutas Provincial 51, Nacional 3 Norte y Sur y 33 tuvieron mayor cantidad de colisiones que el resto de la red vial convergente al anillo de circunvalación, manteniéndose la situación de otros periodos.

- A partir del análisis del mapa de densidad de colisiones viales y semáforos, se observó que la relación espacial entre semáforos y colisiones no es excluyente. La presencia de los mismos no pareció influir, al menos en forma total en el área de estudio, en la disminución de los siniestros.

- Se mantiene la concentración de colisiones viales en las intersecciones que conectan la periferia con el centro de Bahía Blanca, así como las esquinas semaforizadas. En sectores de la periferia las intersecciones con un importante flujo vehicular tuvieron también índices altos de concentración de colisiones, independientemente de su semaforización.

- Todas las intersecciones semaforizadas del área central -en especial los ejes Don Bosco, Colón, Brown, Chiclana, Vieytes, Alem y Undiano, Soler, Mitre, Sarmiento - Moreno y calles principales de la periferia fueron escenario de colisiones principalmente sobre los ejes Av. Alem, Av. Colón, Humboldt, Lainez, Pampa Central, Brasil, Zelarrayan, Juan Molina, Zapiola, Corrientes, Dorrego, Necochea, 1810 y en especial el ingreso Brown-Drago desde la rotonda de la RN3 e Indiada.

- Colisiones viales e intersecciones:

    - **La frecuencia de las colisiones en la esquina más peligrosa del 2018 fue 1810 y Thompson con 8 colisiones seguida de Guayaquil y Av Dasso y nuevamente Alem y Córdoba que venía descendiendo los últimos dos años vuelve a tener una alta frecuencia de colisiones. Se mantiene Colon y Vieytes, 17 de mayo y Castelli**

- Durante el período 1 de enero - 30 de junio del 2015 se hospitalizaron por motivo de colisión vial 579 personas. Durante el mismo período del 2016, 555 personas, lo que representa una disminución del 4,14%, durante el **2018 la cantidad de hospitalizados fue de 653, un aumento del 13 % frente al año previo.**

- **De los 653 hospitalizados del 2018 se internaron 212 personas, un 32 %, comparado con el 17,5 % del 2015 y el 9 % del 2016.**

- En el primer semestre del 2018, el móvil más frecuentemente involucrado entre personas hospitalizadas fueron las motocicletas, representando el 62 % (n=394).

- Tanto en el primer semestre del 2015 como del 2016, los jóvenes fueron los más afectados por las colisiones viales. La franja etaria más vulnerable fue la comprendida entre los 15 y los 34. En el 2016, este grupo etario se encuentra involucrado en el 64,5% de las colisiones viales, cifras comparables al primer semestre del 2015. Durante el 2018 fue del 63 %.

- El análisis de las colisiones viales según franja etaria y móvil involucrado en los hospitalizados, mostró que la motocicleta es el principal móvil involucrado en el grupo etario comprendido entre los 10 y 64 años. Los mayores de 65 se encontraron involucrados más frecuentemente en las colisiones viales como peatones (38,46%; n=5).

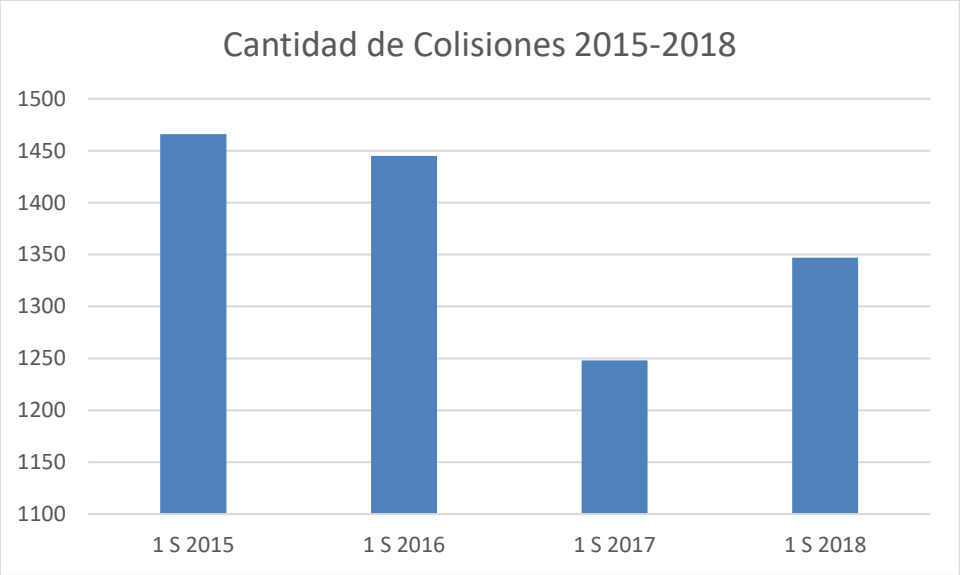
- Entre las personas hospitalizadas por colisiones viales, el 68% (n=145) fueron hombres, proporción que se mantiene.

- La georreferenciación del domicilio de las personas hospitalizadas por colisiones viales arrojó que se distribuyen heterogéneamente por la ciudad, con una tendencia a concentrarse en las delegaciones Norte, Noroeste, Villa Rosas, Ingeniero White y Las Villas.
- En las delegaciones Noroeste y Norte se apreció una mayor cantidad de casos. En el área se pueden resaltar los barrios de Villa Floresta, Santa Margarita, San Roque, Los Álamos, Mara, Villa Nocito, Pampa Central, Barrio Noroeste, Vista Alegre, Estomba, Avellaneda, San Cayetano, Mariano Moreno y Vista al Mar.
- En la delegación Las Villas se puede una distribución barrial dispersa pero homogénea, mientras que en la delegación Villa Rosas hubo un mayor número de ingresados correspondientes a los barrios Villa Serra, Villa Parodi, Thompson, Villa Recia, San Martín, Loma Paraguaya y Villa Delfina.
- La delegación con menos hospitalizados fueron Ingeniero White, Harding Green y Cerri.
- En cuanto a la mortalidad, durante el primer semestre hubieron 15 fallecidos en Bahía Blanca, incrementándose un 25 % de los fallecimientos comparados cuando comparamos con el 2016 y 2017 (12 en cada semestre)
- Se mantiene la franja etaria de 15 a 34 como la más afectada y se ve un aumento en mayores de 65

CAPÍTULO II: Colisiones viales

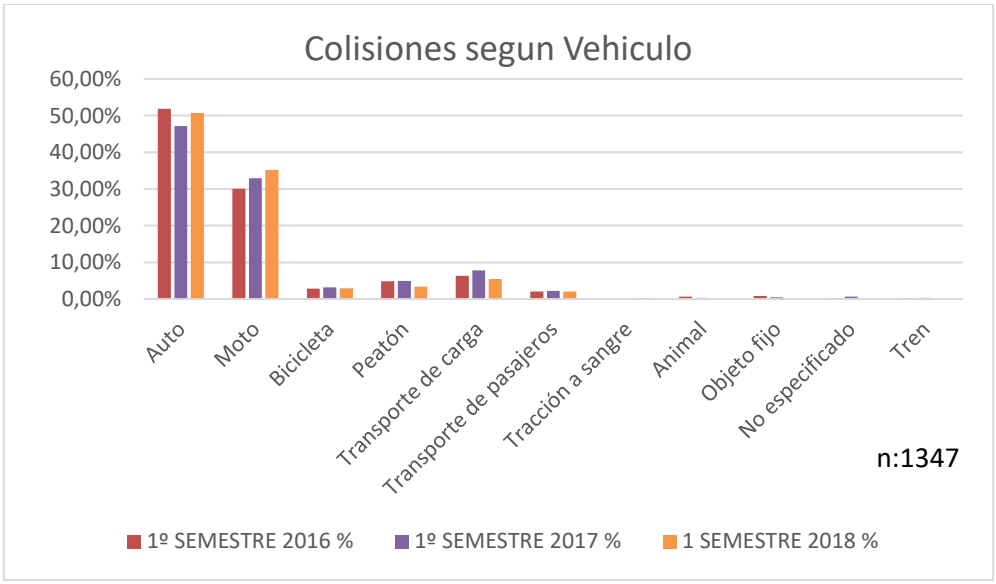
I.Total de colisiones viales

Durante el período Enero - junio del año **2015** se produjeron 1466 colisiones viales.
Durante el período Enero - junio del año **2016** se produjeron 1445 colisiones viales.
Durante el período Enero - junio del año **2017** se produjeron 1248 colisiones viales
Durante el período Enero - junio del año **2018** se produjeron 1347 colisiones viales.



II.Colisiones viales según vehículo involucrado

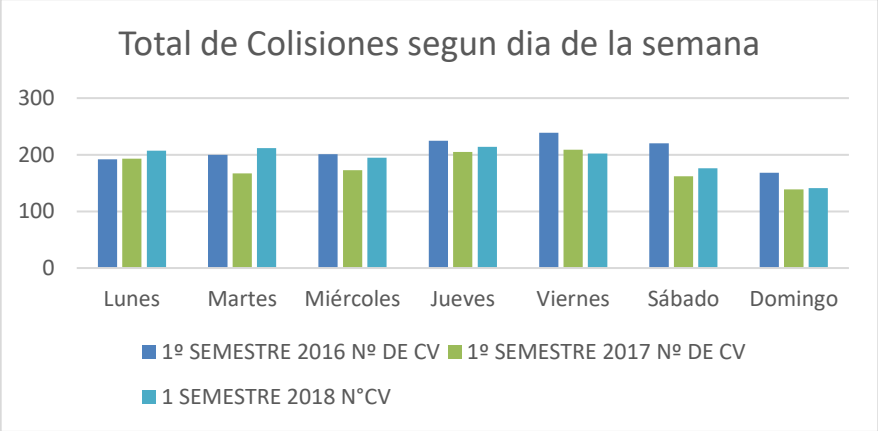
INVOLUCRADO	1º SEMESTRE 2016	1º SEMESTRE 2017	1 SEMESTRE 2018
	%	%	%
Auto	51,8	47,13	50,68
Moto	30,06	32,96	35,23
Bicicleta	2,8	3,18	2,95
Peatón	4,8	4,94	3,41
Transporte de carga	6,3	7,80	5,45
Transporte de pasajeros	2,27	2,23	2,05
Tracción a sangre	0	0,00	0,23
Animal	0,61	0,32	0,00
Objeto fijo	0,88	0,48	0,00
No especificado	0,2	0,64	0,00
Tren	0,28	0,32	0,00
TOTAL	100	100	100,00

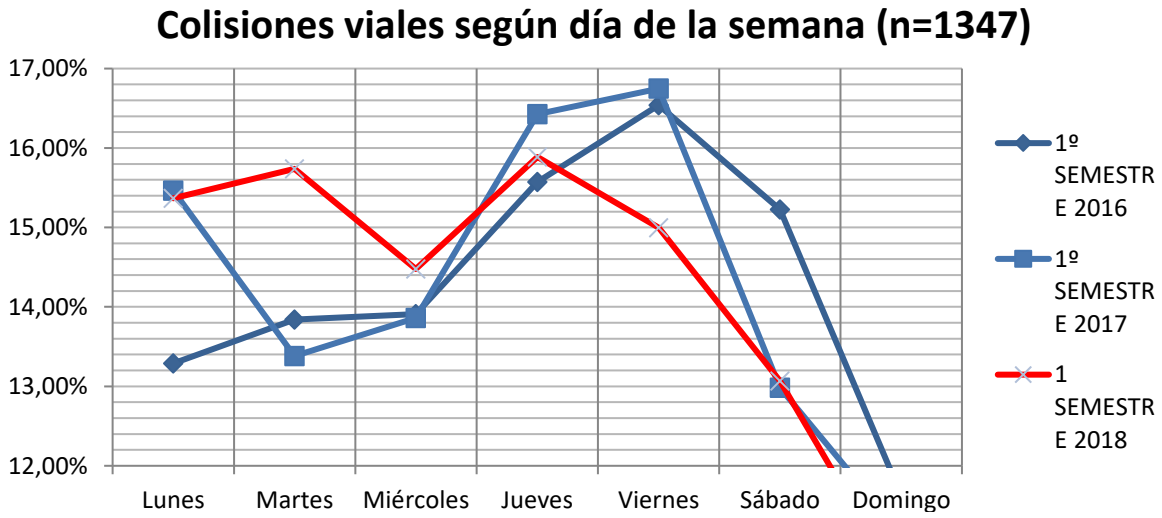


.

III.Colisiones viales según día de la semana

DIA DE LA SEMANA	1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2017		1 SEMESTRE 2018	
	Nº DE CV	%	Nº DE CV	%	N°CV	%
Lunes	192	13,29%	193	15,46%	207	15%
Martes	200	13,84%	167	13,38%	212	16%
Miércoles	201	13,91%	173	13,86%	195	14%
Jueves	225	15,57%	205	16,43%	214	16%
Viernes	239	16,54%	209	16,75%	202	15%
Sábado	220	15,22%	162	12,98%	176	13%
Domingo	168	11,63%	139	11,14%	141	10%
TOTAL	**1445**	100%	**1248**	100,00%	**1347**	100%

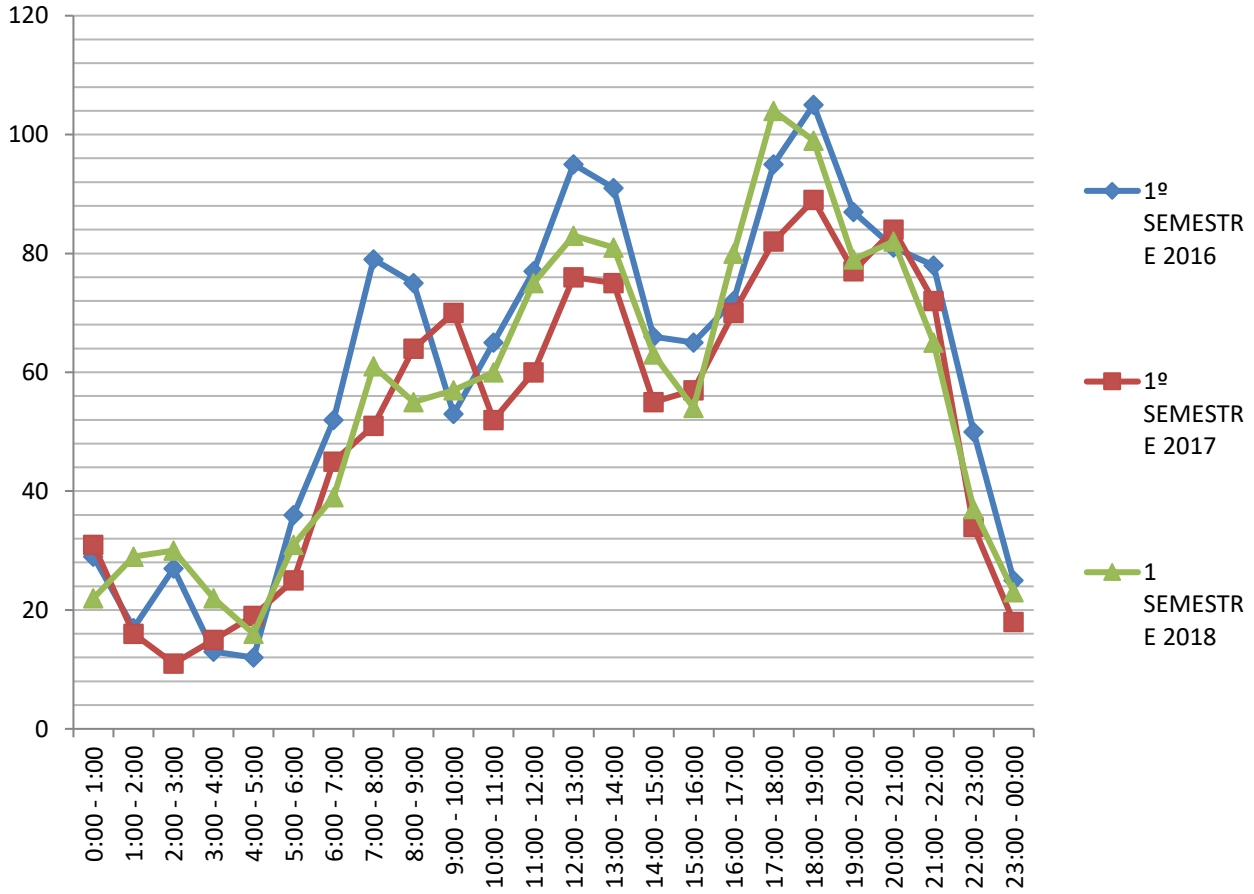




IV.Colisiones viales según franja horaria

HORA	1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2017		1 SEMESTRE 2018	
	Nº DE CV	%	Nº DE CV	%	N° DE CV	%
0:00 - 1:00	29	2,01%	31	2,48%	22	1,63%
1:00 - 2:00	17	1,18%	16	1,28%	29	2,15%
2:00 - 3:00	27	1,87%	11	0,88%	30	2,23%
3:00 - 4:00	13	0,90%	15	1,20%	22	1,63%
4:00 - 5:00	12	0,83%	19	1,52%	16	1,19%
5:00 - 6:00	36	2,49%	25	2,00%	31	2,30%
6:00 - 7:00	52	3,60%	45	3,61%	39	2,90%
7:00 - 8:00	79	5,47%	51	4,09%	61	4,53%
8:00 - 9:00	75	5,19%	64	5,13%	55	4,08%
9:00 - 10:00	53	3,67%	70	5,61%	57	4,23%
10:00 - 11:00	65	4,50%	52	4,17%	60	4,45%
11:00 - 12:00	77	5,33%	60	4,81%	75	5,57%
12:00 - 13:00	95	6,57%	76	6,09%	83	6,16%
13:00 - 14:00	91	6,30%	75	6,01%	81	6,01%
14:00 - 15:00	66	4,57%	55	4,41%	63	4,68%
15:00 - 16:00	65	4,50%	57	4,57%	54	4,01%
16:00 - 17:00	72	4,98%	70	5,61%	80	5,94%
17:00 - 18:00	95	6,57%	82	6,57%	104	7,72%
18:00 - 19:00	105	7,27%	89	7,13%	99	7,35%
19:00 - 20:00	87	6,02%	77	6,17%	79	5,86%
20:00 - 21:00	81	5,61%	84	6,73%	82	6,09%
21:00 - 22:00	78	5,40%	72	5,77%	65	4,83%
22:00 - 23:00	50	3,46%	34	2,72%	37	2,75%
23:00 - 00:00	25	1,73%	18	1,44%	23	1,71%
TOTAL	**1445**	100%	**1248**	100,00%	1347	100,00%

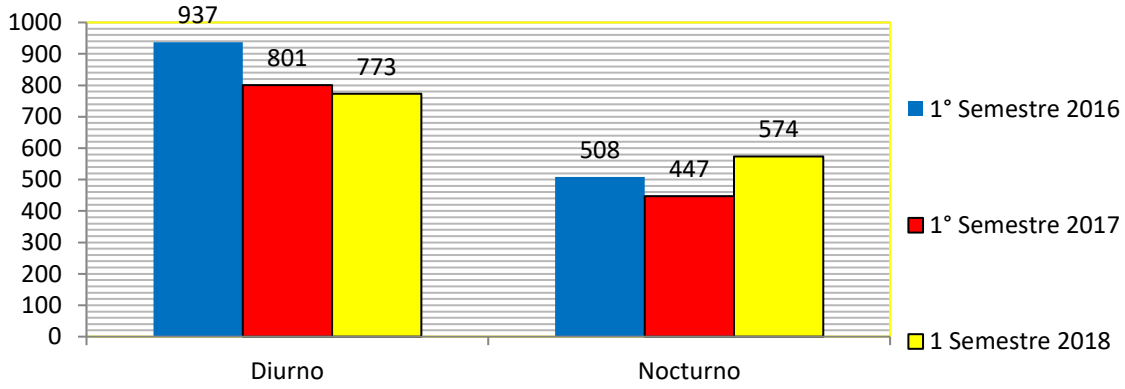
Colisiones viales según franja horaria (n= 1347)



V. Colisiones viales según momento del día*

Semestre	Diurno	Nocturno	Total
1 Semestre 2018	773	574	1347
1° Semestre 2017	801	447	1248
1° Semestre 2016	937	508	1445

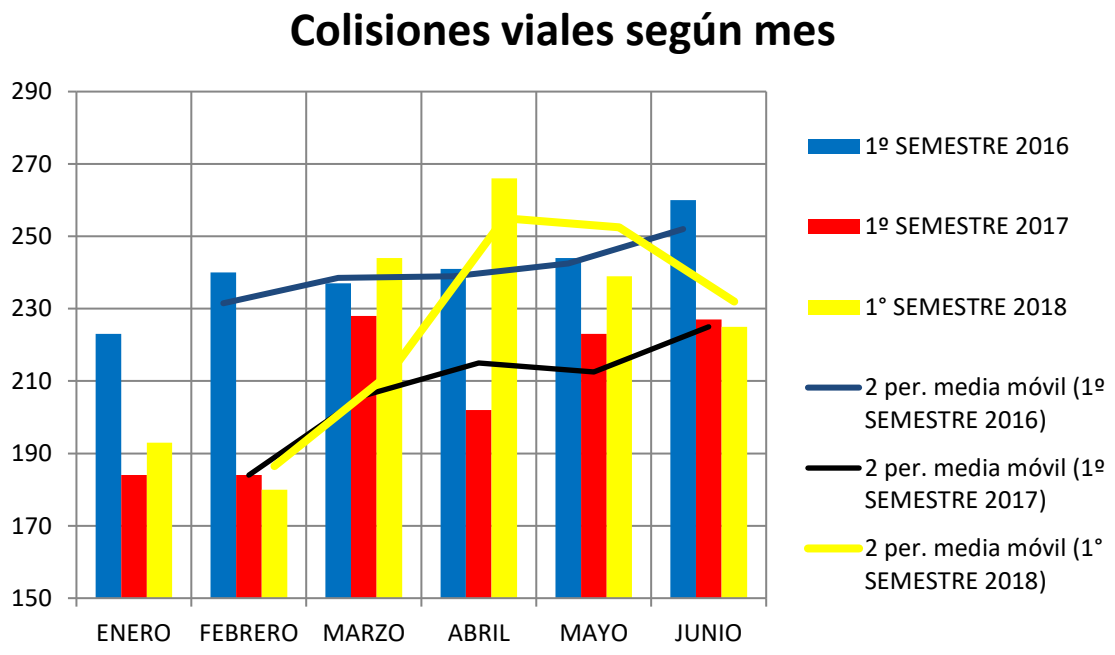
Colisiones viales según momento del día (n=1347)



*Diurno considerado de 7 a 19 horas. Nocturno de 19 a 7 horas

VI.Colisiones viales según mes

MES	1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2017		1° SEMESTRE 2018	
	Nº DE CV	%	Nº DE CV	%	N CV	%
ENERO	223	15,43%	184	14,74%	193	14%
FEBRERO	240	16,61%	184	14,74%	180	13%
MARZO	237	16,40%	228	18,27%	244	18%
ABRIL	241	16,68%	202	16,19%	266	20%
MAYO	244	16,89%	223	17,87%	239	18%
JUNIO	260	17,99%	227	18,19%	225	17%
TOTAL	**1445**	100,00%	**1248**	100,00%	**1347**	100%



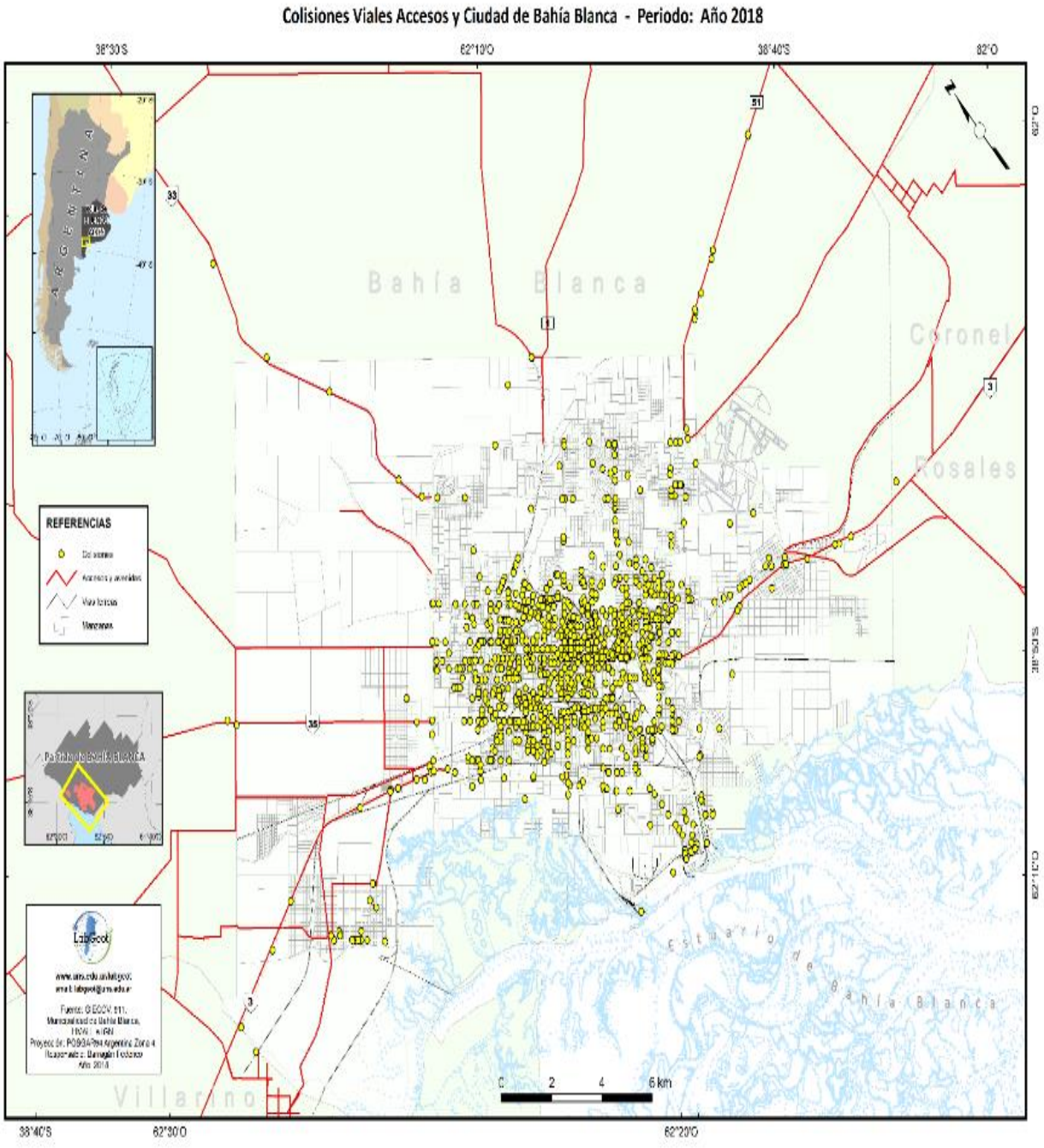
VII.Colisiones viales según ubicación geográfica

El análisis de la distribución espacial de las colisiones (Mapa 1) arrojó una distribución concentrada en la parte centro sur de la ciudad. En cuanto a las delegaciones resaltan el sector Sur sureste de la delegación Centro, el Oeste de la delegación Las Villas, sector Sur sureste de la delegación Norte, el sector Noreste de la delegación Noroeste, una distribución Noroeste en la delegación Villa Rosas y una disposición Sur en la delegación Cerri. El resto de sectores dentro del anillo de circunvalación presentó colisiones en arterias principales e intersecciones puntuales.

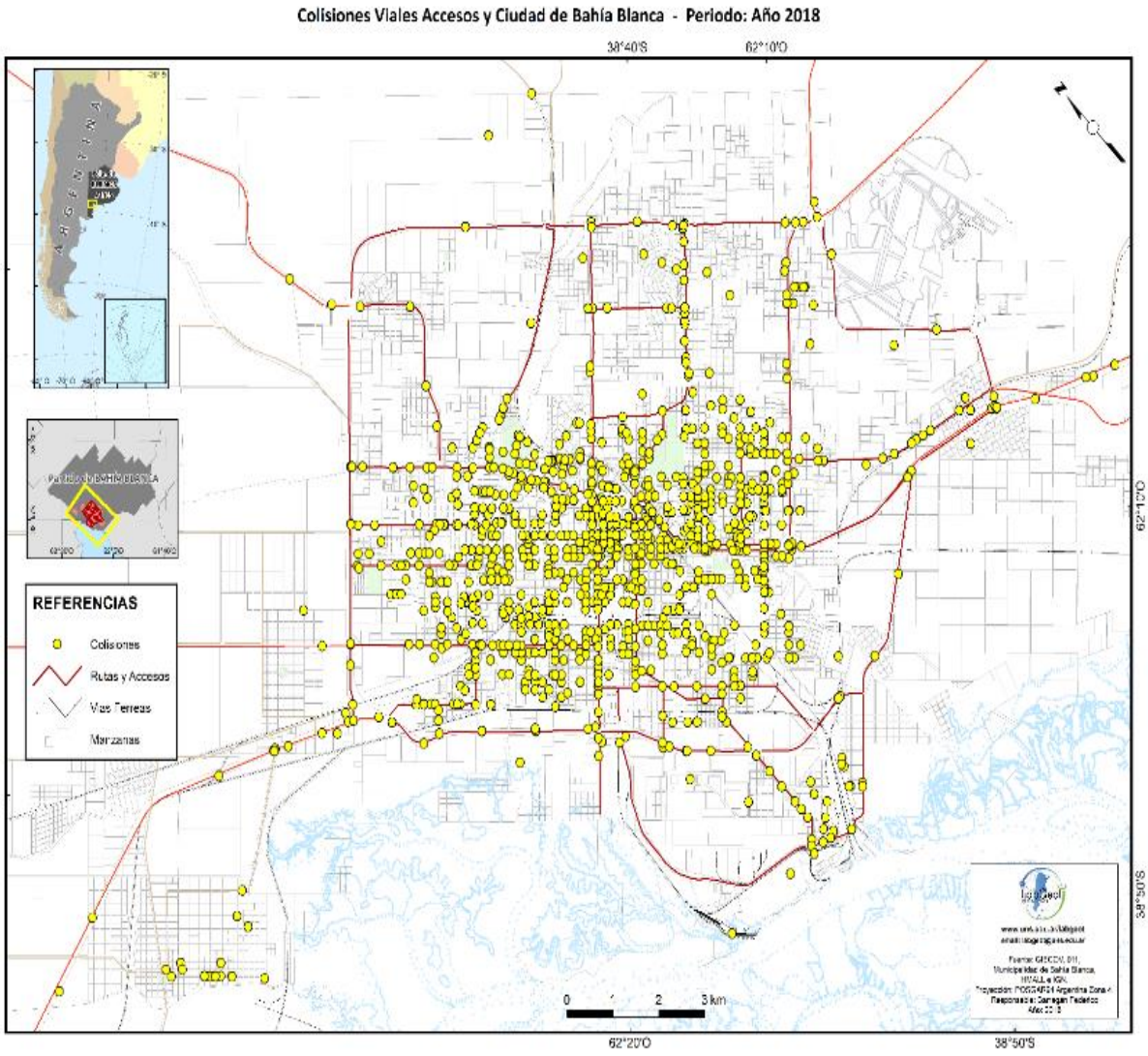
- Las delegaciones Centro, Norte, Noroeste, Las Villas, y Villa Rosas tuvieron áreas con gran cantidad de registros centrados en las áreas que corresponden a servicios y comercios.
    - Norte: Presentaron mayor cantidad de siniestros las arterias Florida, Don Bosco, Av. Além, Zellarrayan, Vieytes, Fray Mamerto Esquiu, Castelli y Terrada
    - Centro: Garay, Brandsen - Undiano, Av. Além, Av. Urquiza, Corrientes, 12 de Octubre, Córdoba, San Martin – Zelarrayan, Estomba – Chiclana, Mitre – Soler, Sarmiento – Moreno, Av Colon, Rondeau, Vieytes, Terrada y Güemes – Saavedra.
    - Noroeste: Presentaron mayor cantidad de siniestros las arterias Don Bosco, Pacifico, Libano, Islas Malvinas, Pampa Central, Charlone, 17 de Mayo y Nicolas Pirez.
    - Villa Rosas: Thompson, Esmeralda, Cap. Brickman, Av. Gral. Arias, Ecuador, Cnel. Vidal, Unidano, Villarino y James Harris.
    - Las Villas: Misioneros, Mariano Necochea, Parera, Remedios de Escalada, Washington, Castelar, Socrates, Justo Bermudez, Baoboa, Manuel Lainez y D’orbigny.
    - Ingeniero White: Dionosio Brihuega, Santiago Dasso, Jose Carrega y Velez Sarsfield.
    - Gral. Daniel Cerri: Francisco de Gurruchaga – Juan Jose Passo y Sarmiento.
- Respecto al anillo de circunvalación (Mapa 2), fueron las rotondas y cruces de rutas y accesos los espacios con mayor presencia de colisiones. Este semestre hubo una marcada preponderancia de las rotondas El triángulo, Grümbein. En menor medida la rotonda Camino parque sesquicentenario y Av. Santiago Dasso, Av. Fortin Caruhe y Charlone, Av. Enrique Rodo y Pedro Pico. Continúan con diferente grado de conflictividad en el sector de “El Cholo” y el acceso a General Daniel Cerri.

- Las rutas Provincial 51, Nacional 3 Norte y Sur y 33 tuvieron mayor cantidad de colisiones que el resto de la red vial convergente al anillo de circunvalación, manteniéndose la situación de otros periodos.

Mapa 1



Mapa 2


Colisiones Viales Accesos y Ciudad de Bahía Blanca - Periodo: Año 2018
38°40'S
62°10'O
62°20'O
38°50'S
REFERENCIAS
Colisiones
Rutas y Accesos
Vias Ferreas
Manzanas
0
2
3 km

VIII.Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones viales totales

	Esquinas con más colisiones			
	N° DE SINIESTROS			
	2018	2017	2016	2015
1810 & THOMPSON	8	1	0	0
UAYAQUIL & ISABEL LA CATOLICA & SANTIAGO DASSO	8	4	1	0
AVDA ALEM & CORDOBA	7	2	0	0
AVDA COLON & BROWN & VIEYTES	7	10	9	9
AVDA PARCHAPP & CORRIENTES & CORRIENTES & DARWIN & DARWIN	6	0	0	0
ORRIENTES & ING PELLEGRINI & ING PELLEGRINI	6	0	0	0
14 DE JULIO & JORGE NEWBERY & MANQUE	6	0	0	0
AVDA COLON & CHILE & DR SIXTO LASPIUR	5	1	0	0
14 DE JULIO & Av Circunvalacion Jorge Newbery	5	0	0	0
AVDA ALEM & OLIVERIO GIRONDO	5	1	0	0
BROWN & ESTADOS UNIDOS	5	1	0	0
CHICLANA & FITZ ROY & LAS HERAS	5	5	0	0
14 DE JULIO & AMANCAY & AVENIDA ARRAYANES & PILMAIQUEN	4	0	0	0
14 DE JULIO & BALBOA	4	0	0	0
17 DE MAYO & CASTELLI	4	1	4	8

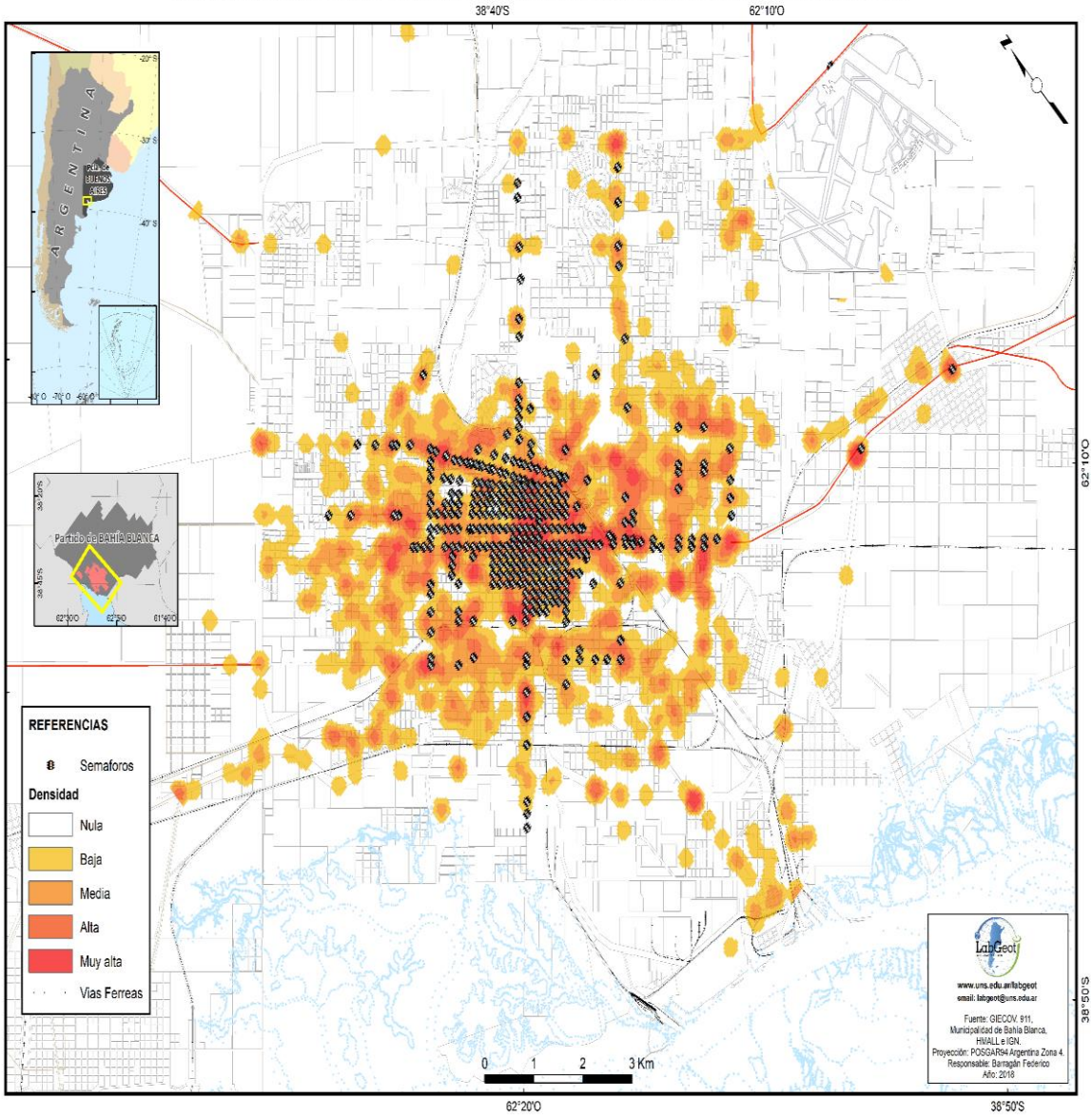
17 DE MAYO & DON BOSCO	4	3	0	0

IX.Densidad de colisiones viales y relación con esquinas semaforizadas

A partir del análisis del mapa de densidad de colisiones viales y semáforos, se observó que la relación espacial entre semáforos y colisiones no es excluyente. La presencia de los mismos no pareció influir, al menos en forma total en el área de estudio, en la disminución de los siniestros.

- Se mantiene la concentración de colisiones viales en las intersecciones que conectan la periferia con el centro de Bahía Blanca, así como las esquinas semaforizadas. En sectores de la periferia las intersecciones con un importante flujo vehicular tuvieron también índices altos de concentración de colisiones, independientemente de su semaforización.
- Todas las intersecciones semaforizadas del área central -en especial los ejes Don Bosco, Colón, Brown, Chiclana, Vieytes, Alem y Undiano, Soler, Mitre, Sarmiento – Moreno, Pedro Pico y calles principales de la periferia fueron escenario de colisiones principalmente sobre los ejes 17 de Mayo y Pacifico, Pampa Central, Mendoza, Don Bosco, Castelli, Guemes, Zelarrayan. El Resero, Av. Buenos Aires, Av. La Plata, Av. Alem, Brasil, 1ro de Marzo, Cordoba, Av. Colón, Humboldt, Lainez, Pampa Central, Juan Molina, Zapiola, Thompson, Corrientes, Dorrego, Necochea, 1810 y en especial el ingreso Brown-Drago desde la rotonda de la RN3 e Indiada.
- Los semáforos de precaución, ubicados en los accesos a la ciudad desde la RN3 Norte, en las rotondas de El Triángulo y Grümbein y el de las intersecciones de la calle Cuyo con Zelarrayán y Vieytes están ubicados en zonas problemáticas, aunque no cumplieron con su función de prevención.

Concentración de Colisiones Viales y Esquinas Semaforizadas Ciudad de Bahía Blanca - Periodo: Año 2018



CAPÍTULO III: Personas involucradas en colisiones viales

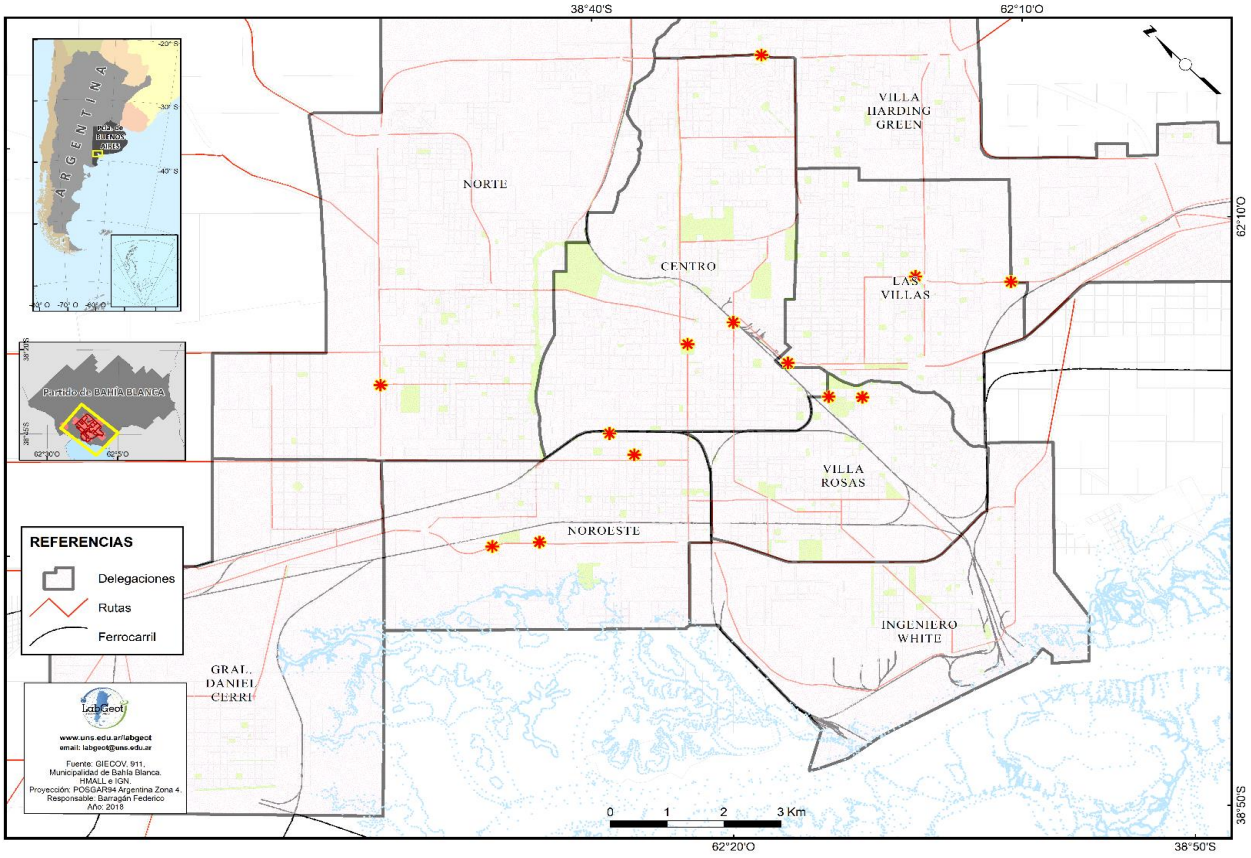
I. Tasa de mortalidad semestral según población: 1 enero– 30 de junio 2018

5 muertes por colisiones viales cada 100.000 habitantes

Fallecidos por colisiones viales en el periodo analizado: 15
Habitantes en la ciudad de Bahía Blanca (INDEC 2010): 301.531

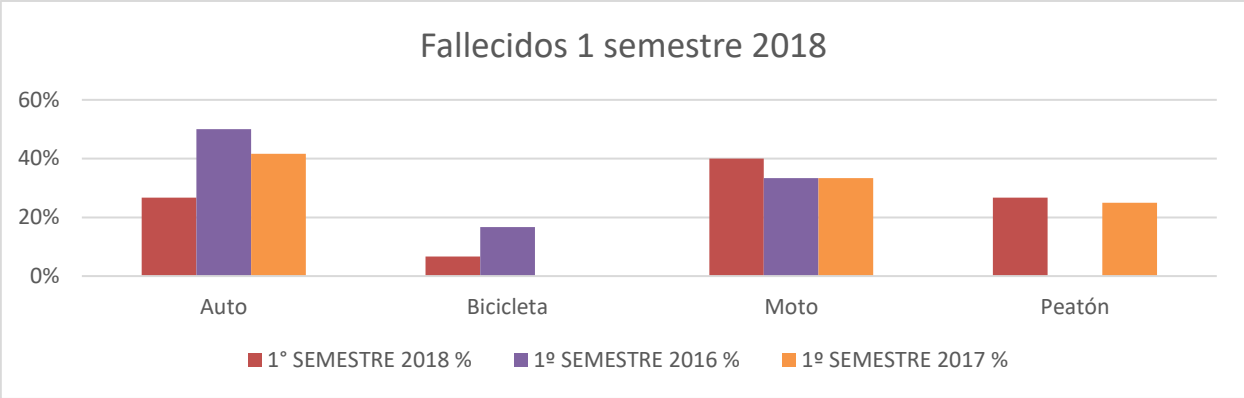
El análisis de las 15 víctimas fatales del 1er semestre de 2018 mostró una distribución de cuatro decesos en la delegación Noroeste, dos en Villa Rosas, tres en Las Villas, dos en la delegación Centro, uno en la Norte y uno en Villa Harding Green. Mientras que los dos restantes se dieron en la ruta correspondientes al partido de Bahía Blanca por lo que no aparecen representados en el mapa.

Decesos Producto de Colisiones Viales. Accesos y Ciudad de Bahía Blanca - Periodo: Primer semestre Año 2018



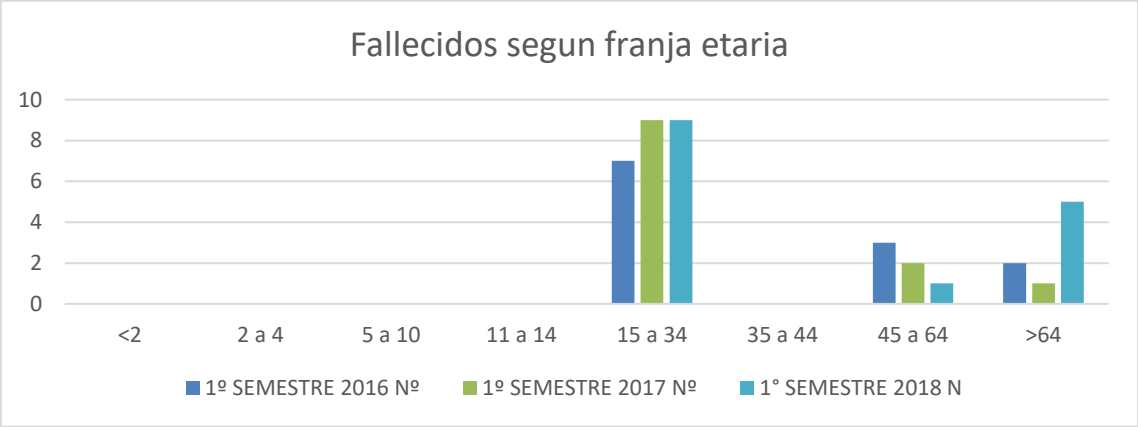
II. Total de víctimas según móvil

MÓVIL	1° SEMESTRE 2018		1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2017	
	N	%	Nº	%	Nº	%
Auto	**4**	**27%**	3	50,00%	5	41,67%
Bicicleta	**1**	**7%**	1	16,67%	0	0,00%
Moto	**6**	**40%**	2	33,33%	4	33,33%
Peatón	**4**	**27%**	0	0,00%	3	25,00%
TOTAL	**15**	**100%**	**6**	100,00%	**12**	100,00%



III. Total de fallecidos según grupo etario

	1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2017		1° SEMESTRE 2018	
	Nº	%	Nº	%	N	%
<2	0	0,00%	0	0,00%	0	0%
2 a 4	0	0,00%	0	0,00%	0	0%
5 a 10	0	0,00%	0	0,00%	0	0%
11 a 14	0	0,00%	0	0,00%	0	0%
15 a 34	7	58,33%	9	75,00%	9	60%
35 a 44	0	0,00%	0	0,00%	0	0%
45 a 64	3	25,00%	2	16,67%	1	7%
>64	2	16,67%	1	8,33%	5	33%
TOTAL	**12**	100,00%	**12**	100,00%	**15**	100%

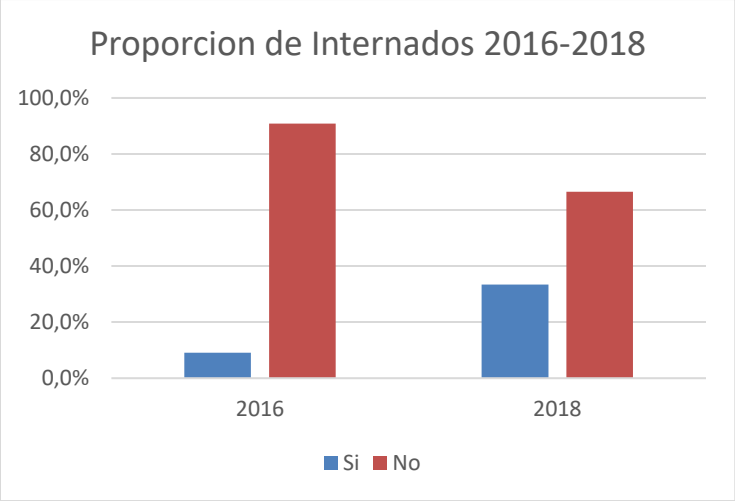


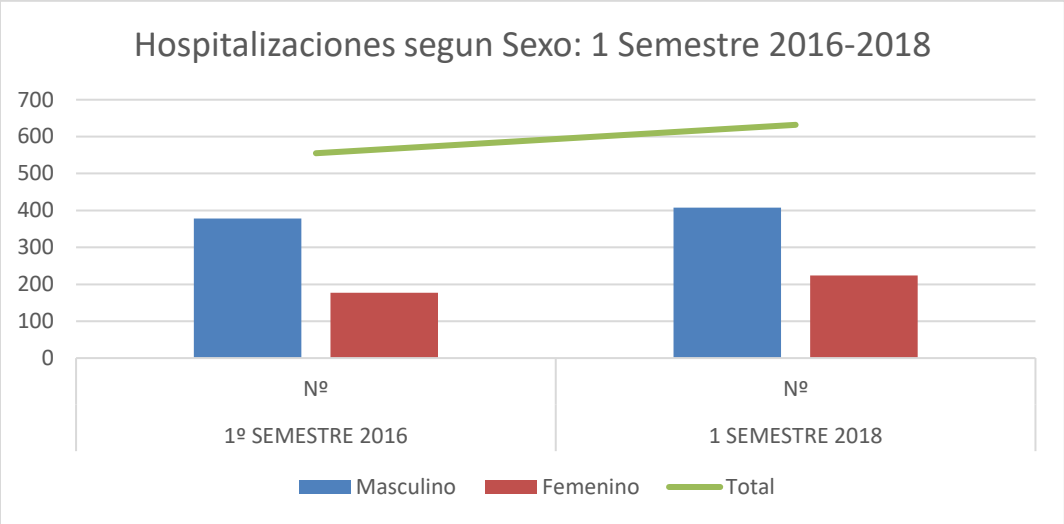
IV. Total de víctimas hospitalizadas

Durante el período 1 de Enero al 30 de Junio del 2018 se hospitalizaron por motivo de colisión vial 632 personas.

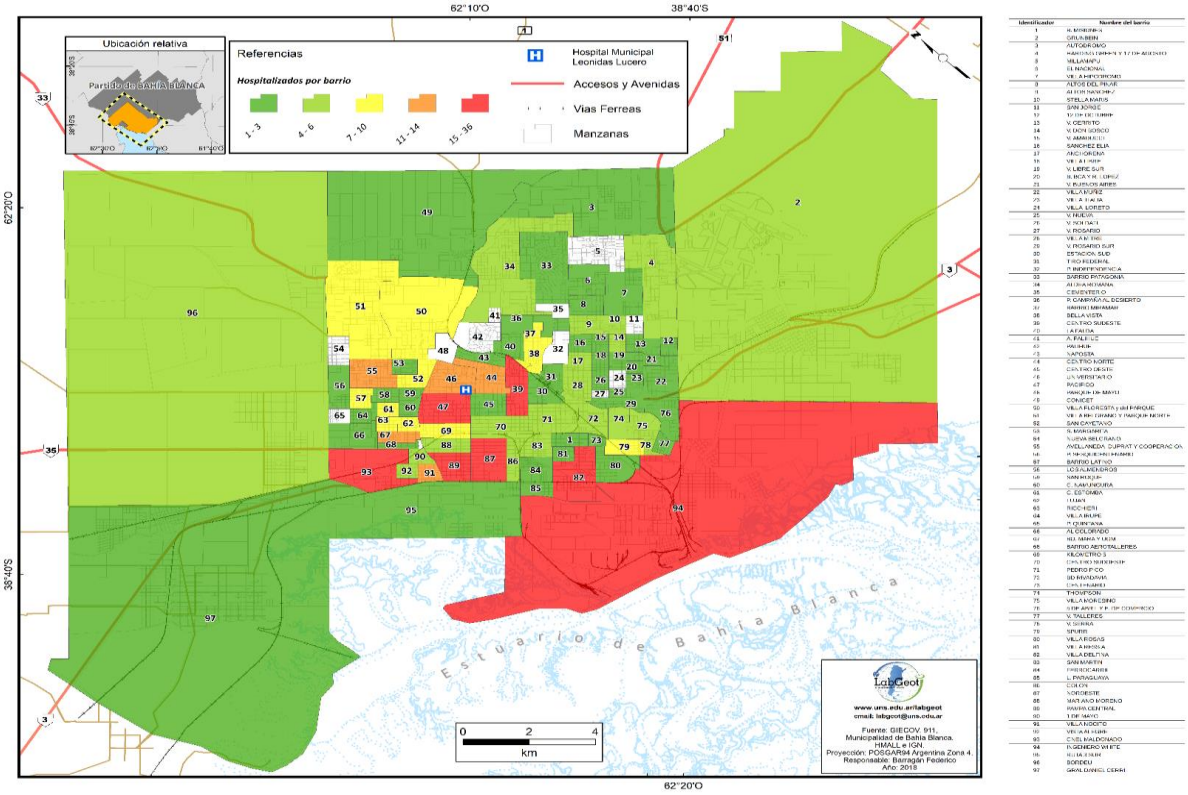
	1º SEMESTRE 2016	1 SEMESTRE 2018
	Nº	Nº
Masculino	378	408
Femenino	177	224
Total	**555**	**632**

Proporción de Internados		
	2016	**2018**
Si	9,1%	33,4%
No	90,9%	66,6%



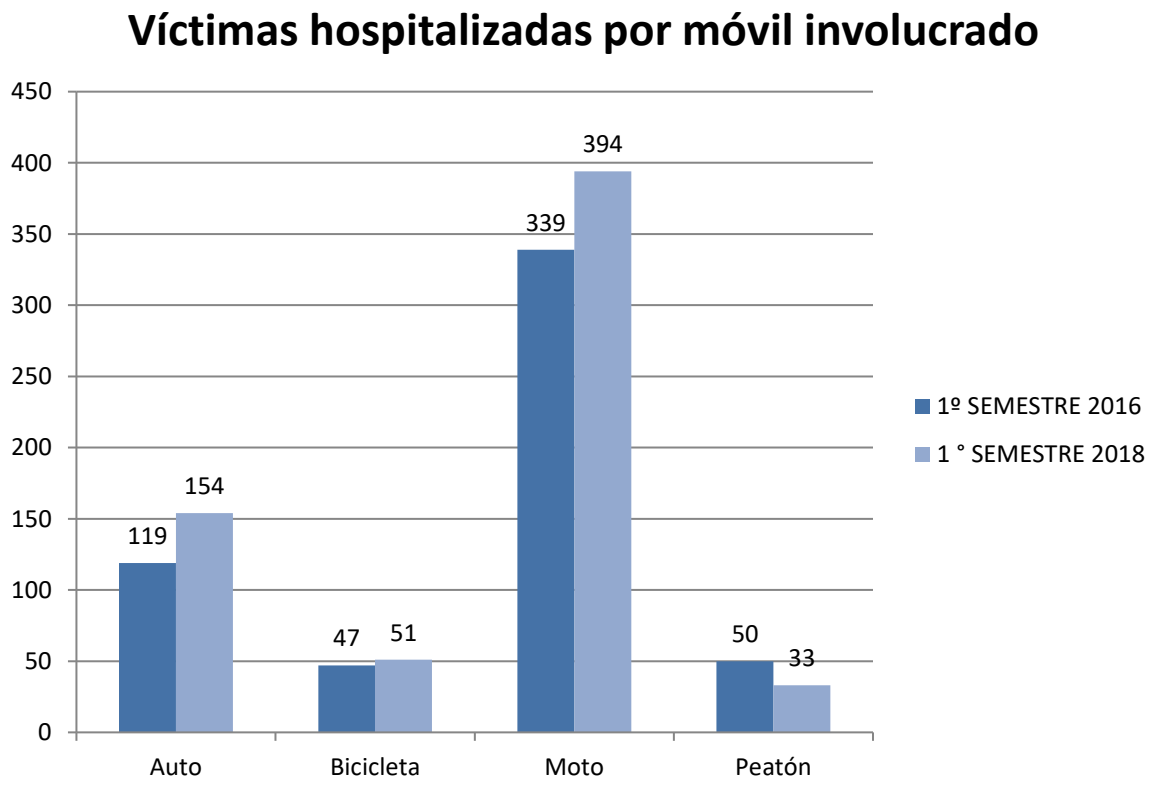


La georreferenciación del domicilio de las personas hospitalizadas por colisiones viales arrojó que se distribuyen heterogéneamente por la ciudad, encontrándose una mayor concentración dentro de la delegación Centro los barrios Pacífico y Centro Sudeste, la delegación Ingeniero White, en lo referente a la delegación Villa Rosas destacan el barrio Villa Delfina y en la delegación Noroeste los barrios Coronel Maldonado, Pampa Central y Noroeste. En el siguiente grafico se pueden apreciar el número y porcentaje de pacientes correspondientes a cada barrio.


62°10'O
38°40'S
62°20'O
38°40'S
Ubicación relativa
Partido de BAHÍA BLANCA
Referencias
Hospitalizados por barrio
1 - 3
4 - 6
7 - 10
11 - 14
15 - 36
Hospital Municipal Leonidas Lucero
Accesos y Avenidas
Vias Ferreas
Manzanas
Estuario de Bahia Blanca
0 2 4
km
LabGeot
www.ums.edu.ar/labgeot
Fuente: GIECOV, 911.
Municipalidad de Bahía Blanca.
HMALL e IGN
Proyección: POSGAR94 Argentina Zona 4.
Responsable: Barragán Federico
Año: 2018

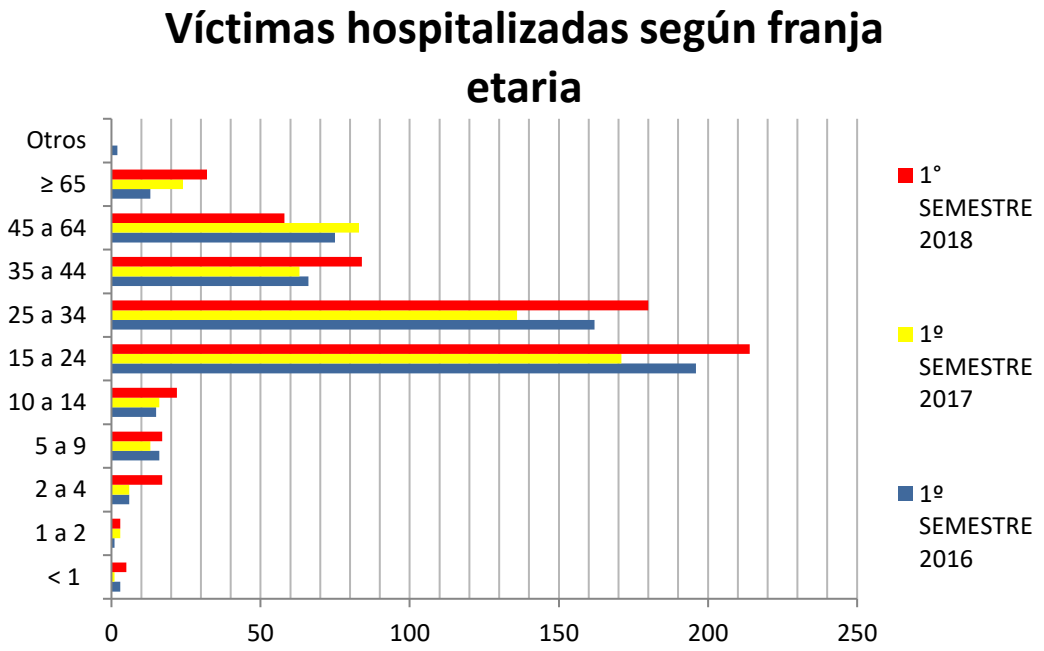
I.Total de víctimas hospitalizadas por móvil involucrado

MÓVIL	1º SEMESTRE 2016		1 ° SEMESTRE 2018	
	Nº	%	N°	%
Auto	119	21%	154	24%
Bicicleta	47	8%	51	8%
Moto	339	61%	394	62%
Peatón	50	9%	33	5%
TOTAL	**555**	100,00%	**632**	100%



II.Victimas hospitalizadas según franja etaria

	1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2017		1° SEMESTRE 2018	
	Nº	%	Nº	%	N°	%
< 1	3	0,54%	1	0,19%	5	0,79%
1 a 2	1	0,18%	3	0,58%	3	0,47%
2 a 4	6	1,08%	6	1,16%	17	2,69%
5 a 9	16	2,88%	13	2,52%	17	2,69%
10 a 14	15	2,70%	16	3,10%	22	3,48%
15 a 24	196	35,32%	171	33,14%	214	33,86%
25 a 34	162	29,19%	136	26,36%	180	28,48%
35 a 44	66	11,89%	63	12,21%	84	13,29%
45 a 64	75	13,51%	83	16,09%	58	9,18%
≥ 65	13	2,34%	24	4,65%	32	5,06%
Otros	2	0,36%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	**555**	100,00%	**516**	100,00%	**632**	100,00%

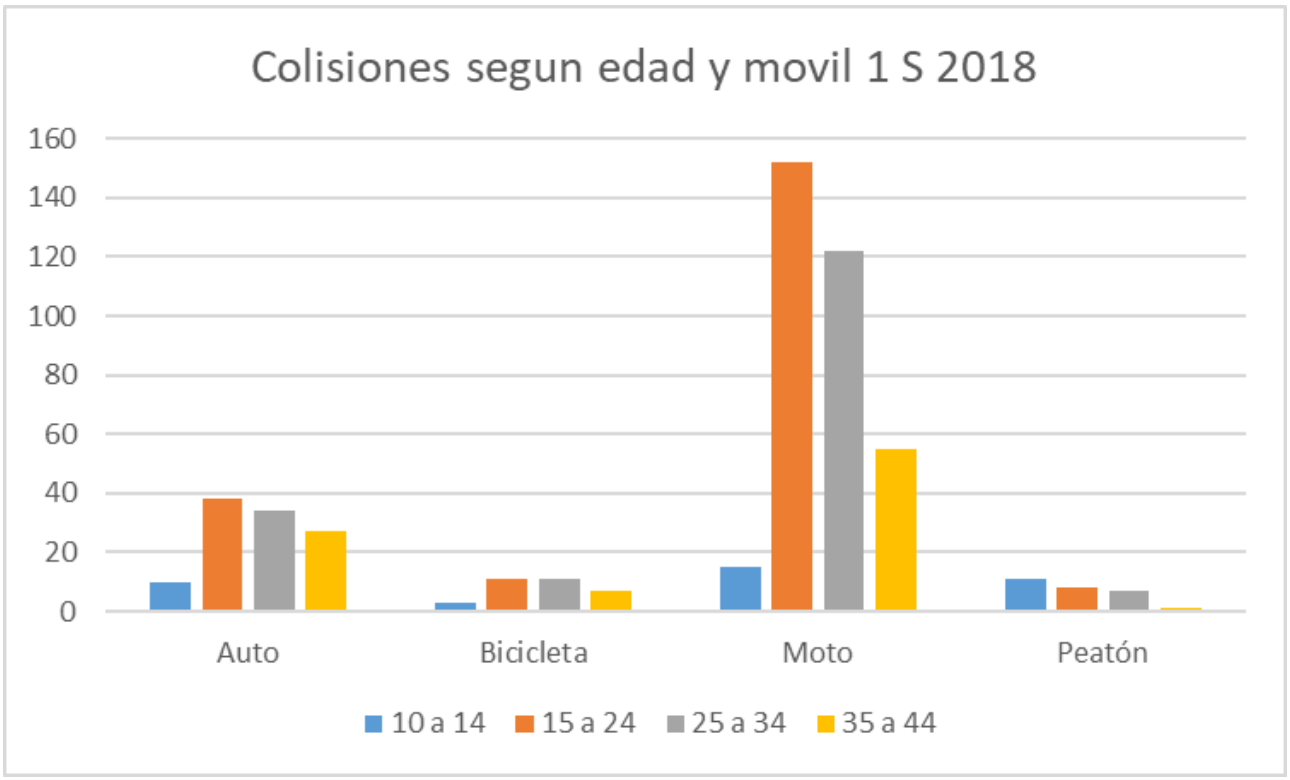


III.Victimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado

	2016	2018	2016	2018	2016	2018	2016	2018
	< 1		1 a 2		2 a 4		5 a 9	
Auto	2	1	0	0	1	6	6	7
Bicicleta	0	0	0	0	0	2	3	3
Moto	1	4	1	2	4	4	2	4
Peatón	0	0	0	1	1	**1**	5	3
Total	**3**	**5**	**1**	**3**	**6**	**13**	**16**	**17**

	10 a 14		15 a 24		25 a 34		35 a 44	
Auto	1	10	37	38	34	34	12	27
Bicicleta	3	3	8	11	17	11	4	7
Moto	7	15	142	152	98	122	45	55
Peatón	4	11	9	8	13	7	5	1
Total	**15**	**39**	**196**	**209**	**162**	**174**	**66**	**90**

	45 a 64		≥ 65	
Auto	23	27	3	7
Bicicleta	10	14	2	2
Moto	34	46	3	6
Peatón	8	2	5	8
Total	**75**	**89**	**13**	**23**

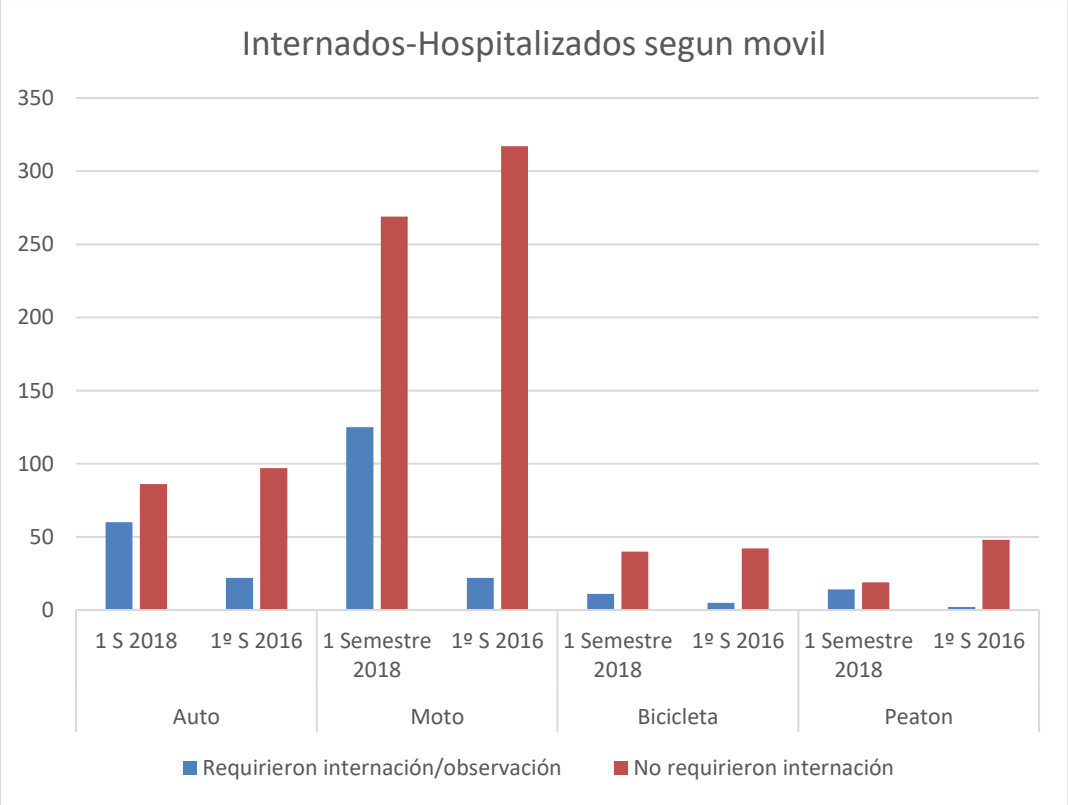

Colisiones segun edad y movil 1 S 2018
160
140
120
100
80
60
40
20
0
Auto
Bicicleta
Moto
Peatón
10 a 14
15 a 24
25 a 34
35 a 44

VII. Victimas hospitalizadas según sexo y móvil involucrado

	AUTO					
	1 Semestre 2018		1º Semestre 2016		1º Semestre 2015	
	N	**%**	Nº	%	Nº	%
MASCULINO	**77**	**53,1**	68	57,1	63	51,6
FEMENINO	**68**	**46,9**	51	42,9	59	48,4
TOTAL	**145**	**100**	119	1,0	122	100,0
	MOTO					
	1 Semestre 2018		1º Semestre 2016		1º Semestre 2015	
	N	**%**	Nº	%	Nº	%
MASCULINO	**270**	**70,3**	250	73,7	258	68,43
FEMENINO	**114**	**29,7**	89	26,3	119	31,56
TOTAL	**384**	**100**	339	100,0	377	100
	BICICLETA					
	1 Semestre 2018		1º Semestre 2016		1º Semestre 2015	
	N	**%**	Nº	%	Nº	%
MASCULINO	**31**	**60,7**	32	0,68085106	30	65,21
FEMENINO	**20**	**39,3**	15	0,31914894	16	34,78
TOTAL	**51**	**100**	47	1	46	100
	PEATÓN					
	1 Semestre 2018		1º Semestre 2016		1º Semestre 2015	
	N	**%**	Nº	%	Nº	%
MASCULINO	**17**	**51,5**	28	56	20	58,82
FEMENINO	**16**	**48,5**	22	44	14	41,17
TOTAL	**33**	**100**	50	100	34	100

IV.Proporción de víctimas hospitalizadas requieren internación total y según móvil

	Auto		Moto		Bicicleta		Peatón	
	1 S 2018	**1º S 2016**	**1 S 2018**	**1 S 2016**	**1 S 2018**	**1º S 2016**	**1 S 2018**	**1º S 2016**
Requirieron internación/observación	**60**	22	**125**	22	**11**	5	**14**	2
No requirieron internación	**86**	97	**269**	317	**40**	42	**19**	48
Total	**146**	**119**	**394**	**339**	**51**	**47**	**33**	**50**



Grupo Interdisciplinario para el Estudio de las Colisiones Viales. G.I.E.CO.V

psilberman@uns.edu.ar

Bahía Blanca - Buenos Aires - Argentina